

Opis czynności dla poszczególnych rodzajów przeglądów

Rodzaj przeglądu	Opis
Wymiana oleju	Dla silnika CG170B-20 wymianę oleju silnikowego co 2000 mth pracy silnika w ilości 985 litrów wraz z filtrem oleju, badanie próbek olejowych co 250 mth, dostawa zużywanego oleju silnikowego między przeglądami (w okresie 2000 mth) podczas normalnej pracy w ilości 812 litrów; Obejmuje również robociznę przy wymianie oleju (wymiana przy okazji przeglądu planowanego silnika)
Wymiana glikolu	Wymienić płyn chłodniczy silnika w ilości 2080 litrów
Przegląd roczny	Zakres przeglądu rocznego obejmuje: Kontrolę wycieków w instalacji chłodzenia chłodnic HT i LT Kontrola i czyszczenie wymienników Wymianę filtrów kasetowych czepni powietrza Wymianę filtra linii gazowej Wyjazdy awaryjne oraz dostęp do Hot-Line
E10	Przegląd początkowy po 50 mth lub po 300 mth od przeglądu E60 - zawierający czynności i części zgodne z dokumentacją producenta agregatu: Przeprowadzić uruchomienie testowe Sprawdzić i ustawić zawór wlotowy i wylotowy
E40	Przegląd po 4 000 mth - zawierający czynności i części zgodne z dokumentacją producenta agregatu: System TEM, przeprowadzić test działania agregatu pomocniczego Przeprowadzić uruchomienie testowe Sprawdzić i ustawić zawór wlotowy i wylotowy Sprawdzić zawór wlotowy i wylotowy, stan zużycia Sprawdzić drążki regulatora prędkości obrotowej Sprawdzić przepustnicę Obieg oleju smarowego, wymienić filtr oleju smarowego Wymienić świecę zapłonową Sprawdzić, układ wydechowy spalin, emisję substancji szkodliwych Sprawdzić moment zapłonu
E50	Przegląd po 20 000 mth - zawierający czynności i części zgodne z dokumentacją producenta agregatu: System TEM, przeprowadzić test działania agregatu pomocniczego Przeprowadzić uruchomienie testowe Sprawdzić i ustawić zawór wlotowy i wylotowy Sprawdzić zawór wlotowy i wylotowy, stan zużycia Sprawdzić drążki regulatora prędkości obrotowej Sprawdzić przepustnicę Obieg oleju smarowego, wymienić filtr oleju smarowego Wymienić świecę zapłonową Sprawdzić, układ wydechowy spalin, emisję substancji szkodliwych Kontrola wzrokowa komory spalania Sprawdzić mocowanie silnika Sprawdzić przewód spalinowy Kontrola wzrokowa chłodnicy mieszanki Wyczyścić mieszalnik gazu i powietrza Sprawdzić moment zapłonu Sprawdzić zębniak rozrusznika i wieniec zębany na kole zamachowym
E60	Przegląd po 40 000 mth - zawierający czynności i części zgodne z dokumentacją producenta agregatu:

	System TEM, przeprowadzić test działania agregatu pomocniczego Przeprowadzić uruchomienie testowe Sprawdzić i ustawić zawór wlotowy i wylotowy Sprawdzić zawór wlotowy i wylotowy, stan zużycia Zamontowana głowica cylindra Zamontowana głowica cylindra Sprawdzić drążki regulatora prędkości obrotowej Sprawdzić przepustnicę Obieg oleju smarowego, wymienić filtr oleju smarowego Wymienić płyn chłodniczy Sprawdzić gumowy kompensator Wymienić świecę zapłonową Sprawdzić, układ wydechowy spalin, emisję substancji szkodliwych Sprawdzić, tłumiki drgań, przewody wężowe i przewody elastyczne Wał korbowy, sprawdzić luz osiowy Sprawdzić tulejkę korbowodu Wymienić łożysko korbowodu Sprawdzić korbowody Wymienić tłok (kompletny) Wymienić lepkościowy obrotowy tłumik drgań Wymienić tuleję cylindra Sprawdzić kołnierz tulei cylindra i komory wodne Sprawdzić mocowanie silnika Wymienić popychacz zaworu Wałek rozrządu, sprawdzić luz osiowy Kontrola wzrokowa wałka rozrządu Wbudowany wałek rozrządu Wbudowany wałek rozrządu Sprawdzić przewód spalinowy Wyczyścić chłodnicę mieszanki Wyczyścić mieszalnik gazu i powietrza Sprawdzić okablowanie elektryczne, wtyczki wiązki przewodów i czujniki Sprawdzić moment zapłonu Sprawdzić zębnik rozrusznika i wieniec zębaty na kole zamachowym
E70	Przegląd po 80 000 mth - zawierający czynności i części zgodne z dokumentacją producenta agregatu: System TEM, przeprowadzić test działania agregatu pomocniczego Przeprowadzić uruchomienie testowe Sprawdzić i ustawić zawór wlotowy i wylotowy Sprawdzić zawór wlotowy i wylotowy, stan zużycia Zamontowana głowica cylindra Sprawdzić drążki regulatora prędkości obrotowej Sprawdzić przepustnicę Obieg oleju smarowego, wymienić filtr oleju smarowego Wymienić płyn chłodniczy Wymienić świecę zapłonową Sprawdzić, układ wydechowy spalin, emisję substancji szkodliwych Sprawdzić, tłumiki drgań, przewody wężowe i przewody elastyczne Sprawdzić wał korbowy Wymienić pierścień uszczelniający wału korbowego (po stronie napędu) Wymienić pierścień uszczelniający wału korbowego (po wolnej stronie) Wymienić łożysko korbowodu Wymienić korbowody

	Wymiana łożysk głównych i pierścieni oporowych Wymienić tłok (kompletny) Wymienić lepkościowy obrotowy tłumik drgań Wymienić tuleję cylindra Sprawdzić kołnierz tulei cylindra i komory wodne Sprawdzić mocowanie silnika Wymienić popychacz zaworu Wymienić mechanizm zaworu Wymienić wałek rozrządu Sprawdzić i wyczyścić napęd kół Regulacja prędkości obrotowej, wymiana nastawnika Sprawdzić przewód spalinowy Wymienić kompensatory spalin Wyczyścić chłodnicę mieszanki Przeprowadzić przegląd mieszalnika gazu i powietrza Obieg oleju smarowego, wymienić zawór ograniczający ciśnienie Wymienić pompę oleju smarowego Sprawdzić okablowanie elektryczne, wtyczki wiązki przewodów i czujniki Wymienić gumowy kompensator Sprawdzić moment zapłonu Sprawdzić zębnik rozrusznika i wieniec zębany na kole zamachowym Wałek rozrządu, wymienić łożysko
TC01	Przegląd pierwszego stopnia turbiny - zawierający czynności i części zgodne z dokumentacją producenta agregatu / ocena rzeczywista
TC02	Przegląd drugiego stopnia turbiny - zawierający czynności i części zgodne z dokumentacją producenta agregatu / ocena rzeczywista